

Pracovní místo

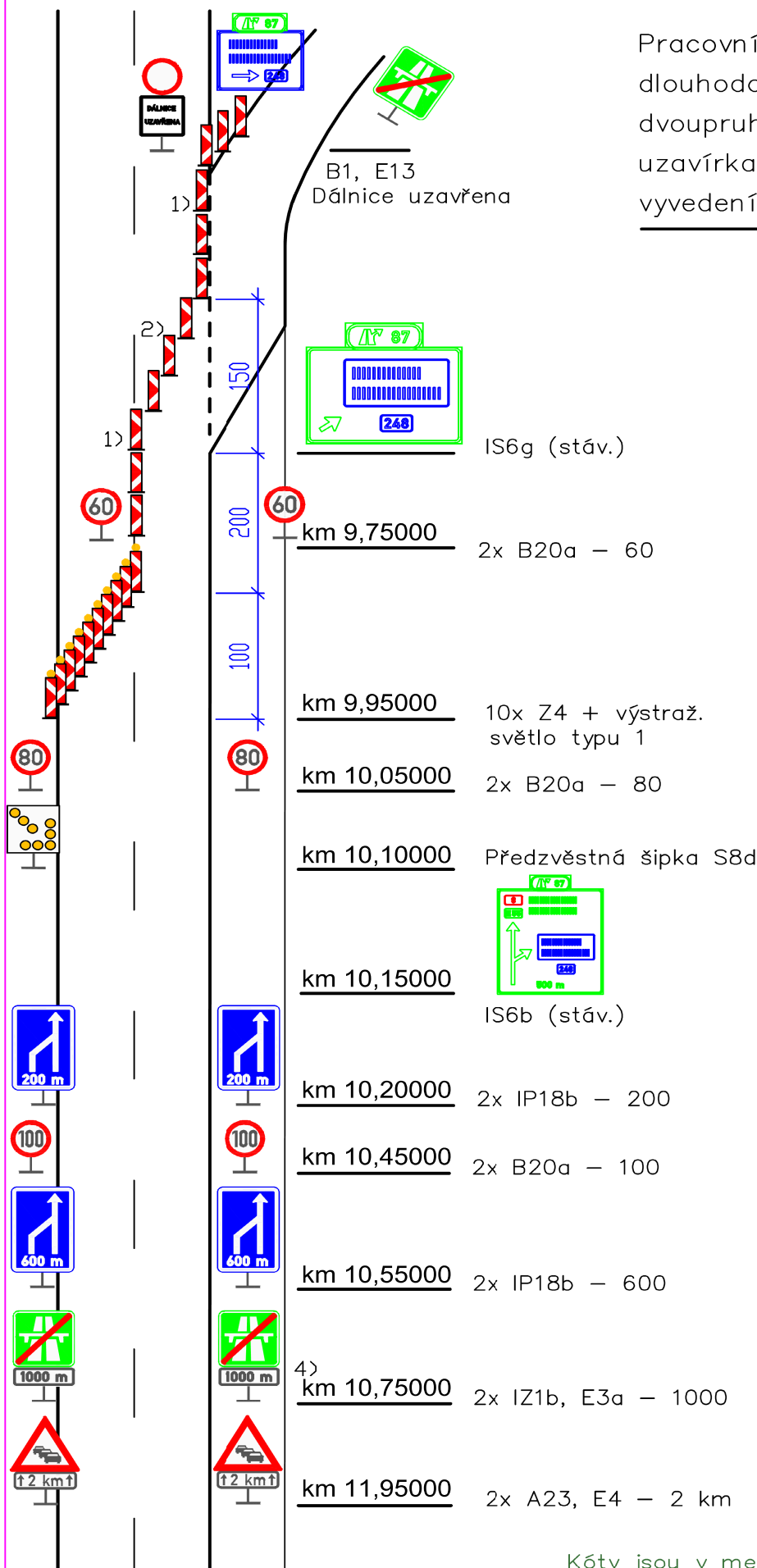
DD 290

dlouhodobě

dvoupruh

uzavírka jízdního pásu

vyvedení dopravy na křižovatce



- 1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 2) Příčná uzávěra – směrovací desky Z4, odstup max. 10 m, pokud možno doplněné 10 světly typu 1
- 3) Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d. Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)
- 4) Vzdálenost na E3a se uvede ke značce IZ1b na výjezdové větvi



Kóty jsou v metrech

10. května 2017

OPMD schéma DD 290
Směr: Praha
Fáze výstavby: 5, 12